

Vorbemerkungen

mit allgemeinen und technischen Angaben

1. Beschreibung der Baumaßnahme

1.1 Maßnahme(n), Strecke, Ort

Sicherungsleistungen Bf Rückersdorf

1.2 Ausführungszeiten

Vorarbeiten von 12.04.2026 bis 15.05.2026

Hauptarbeiten von 15.05.2026 bis 12.12.2026

Nacharbeiten von 12.12.2026 bis 27.02.2027

1.3 Umfang der Leistungen

siehe Pkt. 5 "Beschreibung des Bauablaufes und der geplanten Maßnahmen"

2. Lage der Baustelle und Zugang/Zufahrt

2.1 Lage der Baustelle

Der Bahnhof Rückersdorf liegt bei km 12,6+60 der zweigleisigen, nicht elektrifizierten Str. 5903 Nürnberg Hbf - Schirnding

Der Bf Rückersdorf zählt zu den Bahnhöfen der Kategorie 5 – Regionaler Nahverkehrshalt

Das tägliche Reisendenaufkommen gemäß Projektauftrag liegt bei ca. 476 Reisenden pro Tag.

Der Bahnhof liegt im Westen der Gemeinde Rückersdorf, im Landkreis Nürnberger Land des Bezirkes Mittelfranken im Bundesland Bayern.

Postalische Anschrift:

Bf Rückersdorf

Bahnhofstraße 2

90607 Rückersdorf

2.2 Zugänge/Zufahrten zur Baustelle

Die Strecke 5903 verläuft im Baubereich rechts der Bahn in etwa geländegleich, links der Bahn schließt an den Baubereich eine steile Böschung an.

Der Zugang zum Bahnhof erfolgt über öffentliche Straßen und Wege.

Die Zufahrt zu den Baustelleneinrichtungs- und Bereitstellungsflächen erfolgt über das öffentliche Straßennetz.

Die BE-/Logistikfläche auf der EG-Seite ist über die Bahnhofstraße zu erreichen.

Die BE-/Logistikfläche auf der EG-fernen Seite ist über eine noch vom Auftragnehmer Bau zur errichtende Baustraße vom Dachsweg aus zu erreichen.

Zugang zu Gleis 111 besteht über den Bahnsteig 1 im Bf. Rückersdorf sowie Rand-/Rangierwege.

Zugang zu Gleis 101 besteht ausschließlich über die Gleise 111/102.

Der Mittelbahnsteig zwischen Gleis 2 und 3 ist ausschließlich über einen Treppenabgang vom Fußgängersteg der Gemeinde Rückersdorf aus erreichbar. Ein barrierefreier Anschluss ist im Bestand nicht gegeben.

Zugang zu Gleis 102/103 besteht über den Bahnsteig im Bf. Rückersdorf sowie Rand-/Rangierwege.

Der AG übernimmt keine Gewähr in Bezug auf die Verfügbarkeit und die Nutzungsmöglichkeit öffentlicher Verkehrswege und -flächen außerhalb des vertraglichen Leistungsbereiches (BE-/Logistikfläche auf der EG-Seite und auf der EG-fernen Seite).

Durch den AN Bau wird eine Baustellenüberfahrt gebaut, die durch den AN Sicherung für Logistikzwecke nach Abstimmung mit dem AN Bau genutzt werden kann.

2.3 Antransportmöglichkeiten zur Baustelle

siehe Pkt. 2.2

3. Baustelleneinrichtung, Lagerplätze und Abstellmöglichkeiten

Es werden durch den AG keine Baustelleneinrichtungsflächen zur Verfügung gestellt. Sollte der AN separate BE-Flächen benötigen, ist diese seine Sache, diese zu besorgen und zu betreiben, eine separate Vergütung erfolgt hierfür nicht.

4. Betriebliche Verhältnisse

4.1 Gleisperrungen für Vor-, Haupt- und Nacharbeiten

Ort	Arbeiten	Sperrung von Tag Uhr		Sperrung bis Tag Uhr		Betrieb
Rückersdorf	Bahnsteigarbeiten	06.03.26		12.02.27		

☒ siehe gesondertes Blatt (Anlage 07_baubetriebliche Anmeldung)

4.2 Streckengeschwindigkeit (nach VZG)

im Arbeitsgleis 160,00 km/h

im Nachbargleis 60,00 km/h

4.3 Langsam-Fahrstelle (La)

Einrichtung einer Langsamfahrstelle als Schutz-La: ☒ Ja ☐ Nein

Geschwindigkeit der La: 120,00 km/h

Streckengleis: von km bis km

Datum/Uhrzeit: von 12.04.26 Uhr bis 12.12.26 Uhr

Lf-Signale **Lf 1** ☐ hoch ☐ niedrig ☐ Richtungspfeil

Standorte (Streckengleis/km):

Lf 1/2 Standorte (Streckengleis/km):

Lf 2 Standorte (Streckengleis/km):

Lf 3 Standorte (Streckengleis/km):

Standardisiertes Verfahren für die PZB-Sicherung
einer vorübergehenden Langsamfahrstelle:

☒ Ja ☐ Nein

Standorte der Gleismagnete 500/1000 Hz siehe Anlage 819.0303V01.

4.4 Signalisierung

Signale **Sh2** Schutzhalt – (Wärterhaltscheibe)

Standorte (Streckengleis/km):

Entfernen und wieder Aufstellen der Wärterhaltscheibe (Sh2) bei ständiger örtlicher Anwesenheit: ☒ Ja ☐ Nein

Entfernen und wieder Aufstellen der Wärterhaltscheibe (Sh2) bei nicht ständiger örtlicher Anwesenheit: ☐ Ja ☒ Nein

5. Beschreibung des Bauablaufes und der geplanten Maßnahmen

5.1 Vorarbeiten

Ausführungszeit vom 12.04.26 bis 15.05.26

5.1.1 Örtlichkeit:

Bf Gunzenhausen Gl. 1 und 5 / BE-Flächen

5.1.2 Bauleistungen inkl. Geräte-/Maschineneinsatz:

siehe Rahmenterminplan und Bauphasenplanung und Bauablaufplan AN Bau nach Beauftragung

5.1.3 Beteiligte Unternehmen/Gewerke:

AN Bau, AN LST, AN TK, AN SiGeKo, AN Kamiso, AN Ökologische BÜW, AN Geotechnische BÜW, AN Abfalltechnische BÜW, AN Deklarationsanalyse, AN Entsorgung AG,

5.1.4 Geplante Sicherungsmaßnahmen:

UV-Sperrungen / FA

5.1.5 Voraussichtliche Einsatzorte und Vorhaltezeiten:

Einsatzort		Vorhaltezeit		Beschreibung der zu sichernden Leistung	Gerät
von km	bis km	von	bis		
					<input type="checkbox"/> ATWS <input type="checkbox"/> F.A.
					<input type="checkbox"/> ATWS <input type="checkbox"/> F.A.
					<input type="checkbox"/> ATWS <input type="checkbox"/> F.A.

5.2 Hauptarbeiten

Ausführungszeit vom 15.05.26 bis 12.12.26

5.2.1 Örtlichkeit:

Bf Rückersdorf Gl. 111/101/102/103

5.2.2 Bauleistungen inkl. Geräte-/Maschineneinsatz:

siehe Rahmenterminplan und Bauphasenplanung und Bauablaufplan AN Bau nach Beauftragung

5.2.3 Beteiligte Unternehmen/Gewerke:

AN Bau, AN LST, AN TK, AN SiGeKo, AN Kamiso, AN Ökologische BÜW, AN Geotechnische BÜW, AN Abfalltechnische BÜW, AN Deklarationsanalyse, AN Entsorgung AG,

5.2.4 Geplante Sicherungsmaßnahmen:

Technische Sperrungen UV-Sperrungen / FA / Langsamfahrstellen / ATWS

5.2.5 Voraussichtliche Einsatzorte und Vorhaltezeiten:

Einsatzort		Vorhaltezeit		Beschreibung der zu sichernden Leistung	Gerät
von km	bis km	von	bis		
				Bahnsteigarbeiten	<input checked="" type="checkbox"/> ATWS <input checked="" type="checkbox"/> F.A.
					<input type="checkbox"/> ATWS <input type="checkbox"/> F.A.
					<input type="checkbox"/> ATWS <input type="checkbox"/> F.A.

5.3 Nacharbeiten

Ausführungszeit vom 12.12.26 bis 27.02.27

5.3.1 Örtlichkeit:

Bf Rückersdorf Bahnsteige 1 / 2+3 / BE-Flächen

5.3.2 Bauleistungen inkl. Geräte-/Maschineneinsatz:

siehe Rahmenterminplan und Bauphasenplanung und Bauablaufplan AN Bau nach Beauftragung

5.3.3 Beteiligte Unternehmen/Gewerke:

AN Bau, AN LST, AN TK, AN SiGeKo, AN Kamiso, AN Ökologische BÜW, AN Geotechnische BÜW, AN Abfalltechnische BÜW, AN Deklarationsanalyse, AN Entsorgung AG,

5.3.4 Geplante Sicherungsmaßnahmen:

UV-Sperrungen / FA

5.3.5 Voraussichtliche Einsatzorte und Vorhaltezeiten:

Einsatzort		Vorhaltezeit		Beschreibung der zu sichernden Leistung	Gerät
von km	bis km	von	bis		
					<input type="checkbox"/> ATWS <input type="checkbox"/> F.A.
					<input type="checkbox"/> ATWS <input type="checkbox"/> F.A.
					<input type="checkbox"/> ATWS <input type="checkbox"/> F.A.

5.4 Bauaffine Dienstleistungen

- ☐ Bahnerdungsberechtigter
- ☐ Schaltantragsteller
- ☐ Bahnübergangsposten/ Bahnübergangshilfsposten
- ☐ Für den geplanten Einsatz von GSM-R Mobilfunkgeräten zur Realisierung von Sprechmöglichkeiten für die betriebliche Kommunikation an Bahnübergängen ist zur Erreichung der Funkversorgung mit zwingend notwendigen Verbesserungen des Empfangspegels durch die Montage von mobilen externen Antennen durch den AN selbst auszugehen (TM 07/08).
- ☒ Helfer im Betrieb (Flankenschutzposten) Sh2-Scheibensteller i.A. des techn. Berechtigten 4.2

6. Sonstiges

keine Anmerkungen

aufgestellt:

Name	Michael Schmidt
OE	I.IP-S-IV12
Datum	19.12.2025